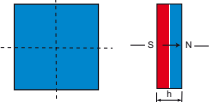
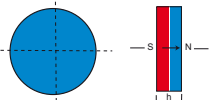
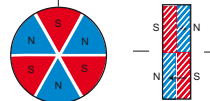
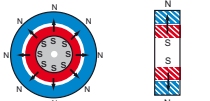

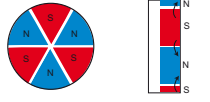
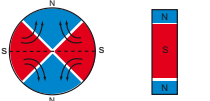
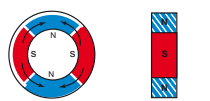
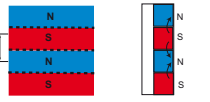
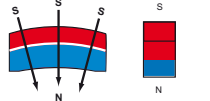
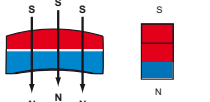


Magnetisierung

Magnetisierung		Anwendungsbeispiele	Ausrichtung
	<p>In der Höhe durchmagnetisiert (Vorzugsrichtung)</p>	<p>Motoren, magnetisch Kupplungen, ABS-Systeme, Haftsysteme, Abschneider, Druckwalzen</p>	<p>isotrop anisotrop</p>
	<p>axial magnetisiert</p>	<p>Lautsprecher, Topfmagnetsysteme, Haftsysteme, magnetischer Schalter, Schutzgaskontrolle</p>	<p>isotrop anisotrop</p>
	<p>axial sektorenförmig durchmagnetisiert, z.B. 6-polig</p>	<p>Synchronmotoren, Kupplungen, Bremsen, Hallsensoren, Festplatten</p>	<p>isotrop anisotrop</p>
	<p>radial magnetisiert</p>	<p>Hubmagnete, Haftsysteme, Lager</p>	<p>isotrop anisotrop 1)</p>
	<p>diametral magnetisiert</p>	<p>Synchronmotoren, Pumpen</p>	<p>isotrop anisotrop 1)</p>
	<p>sektorenförmig auf einer Fläche, z.B. 6-polig magnetisiert</p>	<p>Magnetseparation, Bremsen, Haftsysteme, Hallsensoren, Festplatten</p>	<p>isotrop anisotrop polorientiert</p>
	<p>mehrpole am Umfang magnetisiert, z.B. 4-polig</p>	<p>Dynamos, Motoren, Kupplungen, Bremsen, Hallsensoren, Tachogeneratoren</p>	<p>isotrop polorientiert</p>
	<p>zwei- o. mehrpole am Innen-Ø magnetisiert, z.B. 4-polig</p>	<p>Kupplungen, Bremsen, Motoren, Hallsensoren, Tachogeneratoren</p>	<p>isotrop anisotrop</p>
	<p>streifenförmig auf einer Fläche magnetisiert P = Polabstand</p>	<p>Haftsysteme, Schutzgaskontakte, Hallsensoren, Bremsen</p>	<p>isotrop anisotrop polorientiert</p>
	<p>radial magnetisiert</p>	<p>Motoren, Kupplungen</p>	<p>isotrop anisotrop</p>
	<p>diametral magnetisiert</p>	<p>Motoren, Kupplungen</p>	<p>isotrop anisotrop</p>